

Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма за февраль 2024 год.

За январь - февраль 2024 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия, в которых 5 детей получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 2 ДТП, в которых пострадало 2 ребенка.

За январь - февраль 2024 года ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет не зарегистрировано. За аналогичный период прошлого года (0).

	2023 год	2024 год
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	2-0-2	4-0-5
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	0	0

ДТП с участием детей происходили:			
По месяцам:	По дням недели:	По часам:	По возрасту:
Январь- 3	Понедельник-	6.00 до 8.00- 2	до 2 лет -
Февраль- 1	Вторник-	8.00 до 10.00-	2-4 года - 1
Март-	Среда- 1	10.00 до 12.00-	4-6 лет - 1
Апрель-	Четверг- 2	12.00 до 14.00- 1	6-8 лет - 1
Май-	Пятница- 1	14.00 до 16.00-	8-10 лет - 2
Июнь-	Суббота-	16.00 до 18.00-	10-12 лет -
Июль-	Воскресенье-	18.00 до 20.00-	12-14 лет -
Август-		20.00 до 22.00- 1	14-16 лет -
Сентябрь-		22.00 до 24.00-	
Октябрь-		24.00 до 6.00-	16-18 лет-
Ноябрь-			
Декабрь-			

Из 5 пострадавших: 1 – девочка, 4 - мальчика.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 3-0-3 (АППГ 0), из них по вине – 1-0-1 (АППГ 0);
- пассажиры –1-0-2 (АППГ 2-0-2), из них с нарушением применения РБ -0 (АППГ -0);
- велосипедисты – 0;
- скутеристы (мопед) – 0;
- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 1;
- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 0;
- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 0;
- неосторожные действия в дворовой территории – 0;
- нарушение правил езды на велосипеде (мопед) – 0.

ДТП происходили с учащимися:

- Общеобразовательных организаций – СОШ № 9-1, СОШ №7-1;
- Дошкольных образовательных организаций – ДОУ №100 -1, ДОУ №105-1;
- Средних профессиональных образовательных организаций – 0;
- Высших учебных заведений – 0;
- Не организованы – 0;
- Иногородние – 0.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 06.00 до 08.00;
2. В большинстве случаев дети получают травмы в качестве пешеходов;
3. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – с 8 до 10 лет.
4. Основными причинами ДТП с участием детей является нарушение ПДД РФ водителями Т/С.