

М В Д Р о с с и и

УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ГОРОДУ СЫКТЫВКАРУ
(УМВД России по г. Сыктывкару)

Отдел Государственной Инспекции
Безопасности Дорожного Движения

м. Дырнос, 5, Сыктывкар, 167000

18.04.2023 № 28/7-4739

на № _____ от _____

О направлении информации

Направляем в Ваш адрес информацию о состоянии аварийности за 1 квартал 2023 года.

Анализ аварийности в г. Сыктывкаре

За отчетный период 2023 года на территории г. Сыктывкара зарегистрировано 900 дорожно-транспортных происшествий (АППГ – 930, -30 или -3,2%), из них: 68 с пострадавшими, в которых погибло 2 человека и 79 получили травмы различной степени тяжести.

Отчетный период	ДТП	Погибло	Ранено	Тяжесть последствий по г. Сыктывкару	Тяжесть последствий по РК
2022 год	51	2	73	2,7	6,1
2023 год	68	2	79	2,5	3,8

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года, количество происшествий с пострадавшими увеличилось на 33,3%, количество погибших осталось на прежнем уровне, число раненых увеличилось на 8,2%.

Количество ДТП с участием детей:

Отчетный период	ДТП	Погибло	Ранено
2022 год	8	0	8
2023 год	7	0	7

Распределение количества и тяжести последствий ДТП

1. **Столкновение – 48** (АППГ – 33, +45%) или 70,6% от общего количества ДТП (АППГ – 64,7%), в которых 1 человек погиб (АППГ – 1) и 60 ранено (АППГ – 56, +7,1%).

2. **Наезд на пешехода – 15** (АППГ – 16, -6,3%) или 22,1% от общего количества ДТП (АППГ – 31,4%), в которых 1 пешеход погиб (АППГ – 1) и 14 ранено (АППГ – 15, -6,7%). В том числе на пешеходных переходах произошло 7 ДТП (АППГ

- 5, +40%), в которых погибших нет (АППГ - 0) и 7 ранено (АППГ - 5, +40%), из них: на нерегулируемых 6 ДТП (АППГ - 4, +50%), регулируемых 1 ДТП (АППГ - 1).

3. **Падение пассажира - 2** (АППГ - 1) или 2,9% от всех ДТП, в которых погибших нет (АППГ - 0) и ранено 2 (АППГ - 1).

4. **Съезды с дорог - 2** (АППГ - 0) или 2,9% от всех ДТП, в которых погибших нет (АППГ - 0) и ранено 2 (АППГ - 0).

Иные ДТП - 1 (АППГ - 0) или 1,5% от всех ДТП, в которых погибших нет (АППГ - 0) и ранено 1 (АППГ - 0).

По вине водителей произошло 63 ДТП (АППГ - 48, +31,3%), что составило 92,6% от общего количества ДТП, в которых погибло 2 человека (АППГ - 1) и 74 ранено (АППГ - 71). К основным причинам совершения ДТП относятся:

- **управление в состоянии опьянения, было совершено 3** ДТП (АППГ - 5, -40%), что составило 4,8% от ДТП по вине водителей, в которых погибших нет (АППГ - 0) и ранено 6 человек (АППГ - 9, -33,3%). Выявлено 406 нарушение (АППГ - 491, -17,3%);

- **нарушение правила проезда пешеходных переходов 6** ДТП (АППГ - 5, +20%), что составило 9,5% от ДТП по вине водителей, в которых погибших нет (АППГ - 0), 6 человек получили травмы (АППГ - 5, +20%). За нарушение правила проезда пешеходных переходов выявлено 810 нарушений (АППГ - 1141, -29%);

- **водители со стажем управления ТС менее 2-х лет - 3** ДТП (АППГ - 6, -50%), что составило 14,3% от ДТП по вине водителей, в которых погибших нет, (АППГ - 0), ранено 4 человек (АППГ - 11, -63,6%).

- **по вине пешеходов произошло 5** ДТП (АППГ - 3, +66,7%), что составило 46,6% от ДТП с участием пешеходов, в которых погибших нет (АППГ - 1) и 5 ранено (АППГ - 2, +150%).

При оценке нарушений требований ПДД пешеходами в отчетном периоде установлено, что основной причиной совершения ДТП является:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода - 1 ДТП (АППГ - 2, -50%);
- нахождение на проезжей части без цели её перехода - 2 ДТП (АППГ - 1, +100%);
- иные нарушения ПДД пешеходом - 2 ДТП (АППГ - 0, рост.).

Анализ ДТП по дням недели показывает, что наиболее аварийными днями недели являются: по количеству ДТП - **среда, суббота** по тяжести последствий - **пятница, суббота**.

Анализ ДТП по времени суток показывает, что наиболее аварийный период времени является **с 12:00 до 14:00 часов** - 14 ДТП. Высокая степень тяжести последствий ДТП приходится на время **с 18:00 до 19:00 часов**.

- **по вине водителей автобусов произошло 4** ДТП (АППГ - 3, + 33,3%), в которых погиб 1 человек (АППГ - 0) и 3 человека получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 3). В основном это вина водителей автобусов, принадлежащих юридическим лицам 3 ДТП (АППГ - 2, +1 или +100%), физическим 1 ДТП (АППГ - 1).

По причине технических неисправностей транспортных средств ДТП не произошло (АППГ - 0).

Из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог (НДУ) произошло 34 ДТП (АППГ - 19, +78,9%), в которых 1 человек погиб (АППГ - 1) и 42 получили

травмы (АППГ – 25, +68%). Сотрудниками ДПС было составлено 53 акта по недостаткам УДС (АППГ – 144 акта осмотра УДС).

Профилактическая работа по БДД

Сотрудниками ГИБДД за 3 месяца 2023 года пресечено 12467 нарушений ПДД РФ (АППГ – 14836, -2369 или -16%), из них:

- нетрезвое состояние – 406 (АППГ – 491, -85 или -17,3%);
- выезд на полосу встречного движения – 84 (АППГ – 89, -5 или -5,6%);
- нарушения пешеходами – 1295 (АППГ – 1711, +6 или +0,4%);
- проезд пешеходного перехода – 810 (АППГ – 1141, -331 или -29%);
- ремень безопасности – 1097 (АППГ – 1089, +8 или +0,7%);
- перевозка пассажиров – 221 (АППГ – 219, +2 или +0,9%).

С начала года подразделением проделана работа по взысканию административных штрафов за нарушения ПДД РФ (ст. 20.25 КоАП РФ). Составлено 168 административных протоколов (АППГ – 287, -119 или -41,5%). Доставлено в дежурную часть УМВД, ОП – 44 человека (АППГ – 102).

Пропаганда и агитация БДД

~~Деятельность в сфере безопасности дорожного движения и профилактики~~ детского дорожно-транспортного травматизма осуществляется в соответствии с требованиями Приказа МВД РФ № 930 от 02.12.2003 года «Об организации работы ГИБДД МВД РФ по пропаганде БДД» и Приказа МВД РФ № 903 от 29.12.2018 года «Об утверждении Наставления по организации деятельности Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по пропаганде безопасности дорожного движения».

	1 квартал 2023 года	1 квартал 2022 года
Образовательные организации		
- детские сады	59+1(ФОУ)+2(ЧОУ)	66+1(ФОУ)+2(ЧОУ)
- школы	37(МОУ)+4(ГОУ)	37(МОУ)+4(ГОУ)
- центры дополнительного образования	8 (МОУ)+3(ГОУ)	8 (МОУ)+3(ГОУ)
- организации проф.образования (СУЗы)	11+1ЧОУ(СКТ)	11+1ЧОУ(СКТ)
- ВУЗы	3	3
- интернатные учреждения и детские дома	7(ЗИнт+4 ДД)	7(ЗИнт+4 ДД)
- автогородки	43(12 вОУ)	42(12 вОУ)
- мини-улицы (детские площадки)	104(33 вОУ, 71 вДОУ)	104(33 вОУ)
- отряды ЮИД (количество детей)	29(385)	32(517)
- родительский патруль	26(14 вОУ, 12 вДОУ)	12(7 вОУ, 5 вДОУ)
Анализ ДДТТ		
- ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста	7-0-7	8-0-8
- из них по вине детей	0	0
- ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет	0	2-0-2
- дети-пешеходы	1-0-1	1-0-1
- дети пассажиры	6-0-6	7-0-7
- дети-велосипедисты	0	0
- иrogородние дети	0	0

Профилактическая работа		
-Занятий в детских садах	112	124
-Бесед, лекций в школах и в доп. образовании	439	440
-Инструктажей в учреждениях проф. образования и ВУЗах	29	22
-Бесед в местах массового пребывания граждан	20	16
-Родительских собраний	13	9
-Проведено пропагандистских мероприятий по ОБДД	34	42
-Проведено мероприятий по профилактике ДДТГ	29	17
-Рейды с участием «Родительских патрулей»	11	4
-Совместно с ЮИД	15	15
-Составлено рапортов нарушения ПДД РФ несовершеннолетними до 16 лет	69	38
-Составлено адм. материалов за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними 16- 18 лет	41	10
-Задержано несовершеннолетних в соответствии со 148-РЗ	5	8
Взаимодействие со СМИ		
Всего в СМИ	422	460
Телевидение	45	54
Печатные издания	6	14
Радиостанции	73	73
Информационные агентства	281	304
Выступлений руководства	5	4
Проведено пресс-конференций, брифингов, «круглых столов», «прямых линий», интервью	12	11

Отделение технического надзора

В рамках исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения осуществляющими деятельность по эксплуатации транспортных средств, выполняющими работы и предоставляющими услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями и гражданами – участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации, правил, стандартов, технических норм и иных нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации автомототранспортных средств и предметов их дополнительного оборудования, изменению их конструкции, перевозкам пассажиров и грузов сотрудниками отделения технического надзора проделана следующая работа:

- Составлено административных материалов в отношении юридических лиц, в том числе в раках проведения контрольно-надзорных мероприятий - 0 (АППГ- 6)

- составлено административных материалов в отношении должностных лиц, в том числе в раках проведения контрольно-надзорных мероприятий - 11 (АППГ- 11).

При осуществлении контрольно-разрешительных функций:

- выдано/продлено свидетельств на перевозку опасных грузов – 3 / 35 (АППГ – 6 / 54);
- выдано свидетельств о соответствии ТС требованиям БДД – 44 (АППГ - 53);
- проведено технических осмотров автобусов – 376 (АППГ – 357);
- проверено уведомлений об организованной перевозке группы детей на предмет соответствия автобусов и водителей требованиям правил организованной перевозки группы детей автобусами - 364 (АППГ – 281).

Проведено совместных мероприятий:

- с Северным МУГАДН территориального отдела АТ и АДК по Республике Коми - 5 (АППГ - 2);
- с представителями АМО ГО «Сыктывкар» – 4.

В соответствии с указаниями МВД по Республике Коми от 16.10.2018 №1/2239, 12.11.2018 №1/2485 Отделом ГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару на регулярной основе ведется мониторинг аварийности на дорогах г. Сыктывкара, в том числе с участием транспортных средств, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа по маршрутам.

С начала 2023 года на территории г. Сыктывкара зафиксировано 7 дорожно-транспортных происшествия с участием автобусов (АППГ - 5), в результате которых 1 человек погиб (АППГ - 0) и 7 человек пострадало (АППГ - 10).

Организация дорожного движения и дорожной инспекции.

Сотрудниками отдела ДИ и ОД ГИБДД УМВД России по г. Сыктывкару в рамках реализации контрольно-надзорных полномочий по выявленным недостаткам по содержанию улиц и дорог за 1 квартал 2023 года проделана следующая работа:

Ежедневно госинспекторами отделения дорожного инспекции и организации движения обследовалось состояние УДС и технических средств организации дорожного движения города Сыктывкара.

Выдано (объявления) предостережений с 01.01.2023, лицам ответственным за содержание и ремонт улично-дорожной сети 12 (АППГ – 0) из них:

- юридическим лицам – 12 (АППГ – 0);

Выдано предписаний, лицам ответственным за содержание и ремонт улично-дорожной сети 0 (АППГ – 89) из них:

- юридическим лицам – 0 (АППГ – 73);
- должностным лицам – 0 (АППГ - 16);

Выдача предписаний осуществляется только при проведении КНМ в соответствии с постановлением правительства РФ № 336 от 10.03.2022 по согласованию с прокуратурой.

Составлено административных протоколов на юридических лиц – 5 (АППГ - 5). Составлено административных протоколов на должностных лиц – 6 (АППГ - 0):

Направлено информации в АМО ГО «Сыктывкар» с предложениями по ОБДД – 18 (АППГ - 19).

Направлено информации в прокуратуру – 3 (АППГ – 4).

Проведено рабочих встреч с представителями МО ГО «Сыктывкар» по вопросам снижения аварийности – 21 (АППГ - 20).

Начальник
майор полиции

Д.В. Моторин

исп. Вахнин Е.В.
тел. 28-18-16

