**Дифференцированный анализ детского дорожно-транспортного травматизма**

**за 11 месяцев 2015 года.**

За 11 месяцев 2015 года на дорогах г. Сыктывкара зарегистрировано 55 дорожно-транспортных происшествия, в которых 60 человек получили травмы различной степени тяжести. За аналогичный период прошлого года произошло 57 ДТП, в которых 63 детей пострадали.

Кроме того, за январь – ноябрь 2015 года зарегистрировано 7 ДТП с участием подростков в возрасте 16-18 лет (АППГ – 22-0-22).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2014 год** | **2015 год** |
| - ДТП с участием н/л до 16-летнего возраста | 57-0-63 | 55-0-60 |
| - ДТП с участием н/л в возрасте 16-18 лет | 22-0-22 | 9-0-9 |

ДТП с участием детей происходили:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| По месяцам: | По дням недели: | По часам: | По возрасту: |
| Январь – 5 | Понедельник – 9 | 6.00 до 8.00 – 1 | до 2 лет – 4 |
| Февраль – 2 | Вторник – 7 | 8.00 до 10.00 – 2 | 2-4 года – 2 |
| Март – 4 | Среда – 10 | 10.00 до 12.00 – 3 | 4-6 лет – 6 |
| Апрель – 6 (1изъята) | Четверг – 12 | 12.00 до 14.00 – 9 | 6-8 лет – 5 |
| Май – 4 | Пятница – 8 | 14.00 до 16.00 – 12 | 8-10 лет – 8 |
| Июнь – 4 | Суббота – 6 | 16.00 до 18.00 – 7 | 10-12 лет – 14 |
| Июль – 2 | Воскресенье – 3 | 18.00 до 20.00 – 11 | 12-14 лет – 7 |
| Август – 8 |  | 20.00 до 22.00 – 3 | 14-16 лет – 4 |
| Сентябрь – 9 |  | 22.00 до 24.00 – 2 |  |
| Октябрь – 5 |  | 24.00 – 6.00 – 0 | 16-18 лет – 7 |
| Ноябрь – 6 |  |  |  |
| Декабрь- |  |  |  |

Из 55 пострадавших: – мальчиков, – девочек.

Количество ДТП и пострадавшие по категории участников дорожного движения:

- пешеходы – 28-0-31, из них по вине – 14;

- пассажиры – 17-0-19, из них 1 – не пристегнут (3 – в маршрутном автобусе, 1- на мопеде в шлеме);

- велосипедисты – 5, из них по вине – 4;

- скутеристы (мопед) – 0;

- водители а/м – 0.

Причины ДТП, произошедшие по вине детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода – 8;

- неожиданный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС – 1;

- переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора – 1;

- неосторожные действия в дворовой территории – 3;

- движение по проезжей части в нарушение ПДД РФ – 1;

- нарушение правил езды на велосипеде (мопеде) – 4.

ДТП происходили с учащимися:

Общеобразовательных организаций – СОШ №1-1, СОШ №4 - 1, НОШ №6-3, СОШ№7-1, СОШ №9-2/*1*, СОШ№11-1, СОШ №12-5, СОШ №18-3/2, СОШ №24-2/*1*, СОШ№27-2, СОШ №28-1, СОШ №30-1, СОШ №31-2, СОШ №33 – 1/1, СОШ №35-1, СОШ №36-3/*2*, СОШ №38-2, Русская гимназия-3/1, Гимназия (КНГ) -1, Гимназия им. А.С. Пушкина-2, ЛНД – 1.

Дошкольных образовательных организаций – ДОУ№2-1, ДОУ№4-1, ДОУ№8-1, ДОУ№20-1, ДОУ№21-1, ДОУ№30-1, ДОУ№34-1, ДОУ №36-1, ДОУ№98-1, ДОУ№100-1, ДОУ№105-1, ДОУ№112-1, ДОУ №44 – 1, ДОУ №109 – 1.

Средних профессиональных образовательных организаций – 0.

Высших учебных заведений – 0.

Не организованы – 5.

Иногородние – 2.

Выводы:

1. Наиболее аварийно-опасные часы – с 14.00 до 16.00 часов – 12 ДТП, с 18 часов до 200 часов – 11 ДТП.
2. Возраст детей, в котором наиболее часто дети попадают в ДТП – 10-12 лет – 14 ДТП, с 8 до 10 лет – 8 ДТП.
3. Пик ДТП с участием несовершеннолетних приходится на – четверг – 12 ДТП, среда – 10 ДТП.
4. Основными причинами ДТП с участием детей является – дети-пешеходы попадают в ситуации обманчивой безопасности, называемые «дорожными ловушками», а также ввиду неосторожных действий в дворовой территории. Кроме того, в большинстве случаев пострадавшие дети-пешеходы не имели светоотражающих элементов на верхней одежде.
5. Наблюдается рост ДТП с участием велосипедистов, которые в нарушение правил катаются по проезжей части, и пересекают дорогу по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись.
6. Дети-пассажиры получили травмы в 17 ДТП, при этом в 1 % случаев дети были не пристегнуты ремнем безопасности в момент ДТП.